

## 名古屋アイリスロータリークラブ

RID2760 THE ROTARY CLUB OB NAGOYA IRIS

ロータリーに輝きを

Light Up Rotary

2014-15 年度国際ロータリー会長 ホアン黄其光 Gary C.K. Huang(台湾・台北RC)

例会日:毎週水曜日 13:00~14:00

例会場:ANA クラウンプラザ グランコートホテル名古屋

創立:2013 年 6 月 5 日

会長:荒山 久美



### ■ 斉唱

「それでこそロータリー」

### ■ 司会

青木恭子会員

### ■ 出席者報告

会員数: 33 名

出席者: 21 名

出席率: 63.63%

前々回 (第 62 回) 修正出席率は 87.87% (29/33)

### ■ 本日のゲスト・ビジター紹介

名古屋北 RC 浦野三男特別代表

### ■ ニコボックス報告

荒山会長

台風一過で急に寒さを感じるようになりました。

皆様、ご自愛下さい。

安井会長エレクト

菊池清君が会社のゴルフコンペを本日行っています。替わりに私が壇上にて委員会報告をする事になりました。

私もどちらかといえばゴルフの方が...

藤森淳会員

妻が、SMAP・関ジャニ・嵐のコンサートのチケットをゲットして有頂天になっております。いまだにジャニーズと私の違いがわかりません。

櫻井孝充会員

綿貫様、是非、旧ソ連のお話を聞かせて下さい。

### 菊池富士子会員

入開店 10 周年を無事終えることができました。

ありがとうございました。

### 須賀祐介会員

10/21 シェ・コーベ例会でお世話になります。

宜しく願い申し上げます。

昨日、44 歳の誕生日を迎えました。

### ■ 卓話

委員長報告 (安井会長エレクト)

### ■ 会長挨拶

私の会社は自動車関連事業にも材料を納入しています。弊社の材料が ABS 部品にもなっているということから、日本人の自動車を運転する時の意識について考えてみました。

平和と安全に慣れきった日本人は、日常生活に必要な注意すらはらえなくなりつつあるように感じます。追突・衝突防止装置付きの自動車であれば、「前をちゃんと見てなくてもぶつからない」のですから、「注意をしながら、前を見ている必要性がない」ことになります。いいかえれば、前を見てなくても運転できる.....。「安全運転」という事の本質に反するように思えます。これまでの交通事故なら「前方不注意」で訴えられた人が、これからは「追突防止装置の欠陥」で自動車会社を訴えることになる。これでは事故に遭った人はたまらないと思います。それどころか、歩行者も車に注意を払わなくなり、事故が起きても幸いにして命に別状がなければ、加害者と被害者が連帯して自動車メーカーに損害賠償を請求する事態すらありうるのかもしれない。社会の「発展」は、リスクそのものへの人々の認識すら変化させて

しまうし、これからも変えていくのでしょうか。

10月11日の中日新聞の一面に「自動ブレーキ 全車種搭載」「17年までに トヨタ、人も感知」という記事が出ました。レーダーとカメラの併用タイプで、人や車に衝突しそうになると自動的に減速して止まるものだそうです。雨の日や夕方など前方が見えにくい時には威力を発揮してくれるものとは思いますが、先程述べたように、「車を運転する」という意味を根本的に変えてしまう装置でもあると感じました。

行き先はナビが指示してくれる、人がいればブレーキが自動的に作動する、縦列駐車も自動的にやってくれる、高速道路は ETC 決済・・・ここまでやるなら、ついでにネズミ捕り（オービス）や白バイを感知すると自動的に法定速度まで減速してくれる装置も付けてくれるといいなと個人的には思いました。

## ■ 幹事報告

1. 11月20日、第2回名古屋北 RC とのクラブ研修会を行う
2. 10月29日（水）は休会です
3. 11月1日～3日の WWF について
4. 集合時間について
5. 次回の 65 回例会は 10月21日（火）18:00 より夜間例会シェ・コーベにて